

КровТрейд-ROOF PARKING

(сокращенное наименование **KTROOF PARKING**)

Специальный материал рулонный наплавляемый битумно-полимерный для кровельной гидроизоляции

Область применения

KTROOF PARKING предназначен для устройства гидроизоляции паркинговых сооружений, допускается применение для устройства нижних слоев кровельного ковра и гидроизоляции зданий и сооружений. Материал может быть покрыт легкоплавкой пленкой с двух сторон или мелким песком с верхней стороны полотна.

Описание продукта

KTROOF PARKING в основе имеет высококачественный не гниющий материал. Основа покрыта с двух сторон битумным вяжущим, модифицированным СБС полимером.

Назначение

Гидроизоляция горизонтальных и наклонных поверхностей

Технические характеристики

Нормативные требования	ТУ 5774-029-62035492-2012	Метод испытания
Толщина*, мм не менее	5.0	ГОСТ 2678
Масса 1м ² , кг	6,3-6,7	ГОСТ 2678
Разрывная сила при растяжении, Н, не менее	700	ГОСТ 2678
Водопоглощение, %, не более	1	ГОСТ 2678
Водонепроницаемость при давлении 0,001 МПа, ч	≤72	ГОСТ 2678
Температура хрупкости, °С, не выше	минус 30	ГОСТ 2678
Теплостойкость °С, не ниже	100	ГОСТ 2678
Группа горючести	Г4	ГОСТ 30244
*величина справочная		

Метод крепления

KTROOF PARKING наплавляется с помощью газовой или соляровой горелок на предварительно подготовленную поверхность.

При уклоне кровли более 15°, для исключения сползаний, необходимо произвести механическое крепление покрытия.

Стандарты

Материал **KTROOF PARKING** может использоваться во всех климатических районах (согласно СНиП 23-01-99*).



KTROOF PARKING

Характеристики/Преимущества

Водонепроницаемость

Материал водонепроницаем

Биологическая стойкость

Материал не подвержен гниению, стоек к действию бактерий, грибов и лишайников.

Прочность

выдерживает большие амплитуды колебаний температур, высокие механические нагрузки, обеспечивая долгосрочную, надежную и эффективную гидроизоляцию.

Надежность

Потенциальный срок службы - 25 лет.

Внешний вид

Верхний слой:

– пленка полимерная или песок

Нижний слой:

полимерная пленка с логотипом «КровТрейд»

Логистические данные

Площадь рулона: 8м²;

Вес рулона: 48 кг.

Количество на поддоне: 200м²



KTROOF PARKING

Информация по применению

Основные требования

Работы по устройству кровель должны выполняться специализированными бригадами под техническим руководством и контролем инженерно-технических работников. К производству кровельных работ допускаются рабочие, прошедшие медицинский осмотр, обученные технике безопасности и методам ведения этих работ.

Требования к основанию

Подготовленную и заранее выровненную поверхность грунтуют битумным праймером. Наносить его лучше всего валиком, так как, в этом случае он равномерно распределяется по всей поверхности, заполняя все поры. При отсутствии битумного праймера, можно использовать разведенный уайт-спиритом или бензином битум. Состав – 1 часть битума на 3 части растворителя.

Рекомендация перед применением

В случаях, когда материалы подвергались длительному воздействию отрицательной температуры, перед применением их необходимо выдержать в течение не менее 4-х часов при температуре $(20 \pm 5)^\circ\text{C}$.

Температура

С материалом KTROOF PARKING возможно выполнение работ при температуре наружного воздуха до минус 20°C ,

Технология укладки

Укладку наплаваемого рулонного материала на горизонтальную поверхность выполняют в следующей последовательности :

- на подготовленное основание раскатывается 3-5 рулонов материала.
 - укладку рулонного материала начинают с нижележащих участков:
 - при уклоне до 15° полотнища укладываются перпендикулярно скату, свыше параллельно скату;
 - выполняется точная раскладка, обеспечивая необходимый нахлест полотнищ: - боковой 80-100мм, торцевой 150мм;
 - после укладки и выравнивания один край всех полотнищ наплавляется на длину 0,5м;
 - зафиксированные полотнища скатывают обратно в рулоны;
 - подготовленные рулоны наплавляются по всей длине путем разогрева нижнего, наплаваемого слоя рулона с одновременным нагревом основания или поверхности ранее наклеенного слоя;
 - рулон с разогретым слоем постепенно раскатывают, дополнительно прикатывая полотно катком, особенно тщательно прикатывают места нахлестов;
 - раскатывать рулоны следует Г-образным захват-раскатчиком в направлении «на себя»;
 - наплаваемое полотно укладывается свободно, без натяжений.
- Ходить по уложенному покрытию допускается только после его охлаждения, но не ранее чем через 15-30 минут, в зависимости от температуры окружающей среды.

Устройство гидроизоляции на вертикальные поверхности начинают с механического крепления концов рулонов при помощи рейки, далее производят наплавление на всю поверхность.

Структура системы

В качестве грунтовки рекомендуется применять следующие материалы:

- Праймер битумный КТ;
- Мастика битумно-полимерная КТ;

Оборудование

- для оплавления пленки рекомендованы горелки газоз-воздушного типа:
Sievert, FC, FCT, FR, FCL (Idealgas Company, Италия) или Rothenberger werkzeuge AG (Германия);
- приспособления для раскатывания, прижима и прикатывания полотнищ;
- оборудование для подготовки оснований;

- Всегда необходимо заказывать минимум на 10% больше материала, чем площадь поверхности, на которую он будет укладываться. Эти «излишки» предназначены для нахлестов.

Дополнительно

Транспортировка

- транспортирование следует производить в крытых транспортных средствах в вертикальном положении в один или два ряда по высоте в соответствии с правилами, действующими на этих видах;

Хранение

Хранить рулоны необходимо в сухих крытых помещениях, установленными на поддоны в вертикальном положении в один ряд по высоте.

Поддоны устанавливаются на расстоянии не менее 1м от отопительных приборов.